

- +** • Pneus 27,5 x 3,0" avec renfort en Kelvar, TLR, procurant grip, résistance.
- Intégration des câbles par la potence.
- Patte arrière compatible avec fixation de béquille.



## CHASSIS

**CADRE** Aluminium 6061-T6, 27.5"/29", Boost

**FOURCHE** Suntour XCR-34-Coil-Boost, 27,5" Plus, hydraulique, 120 mm

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

**MOTEUR** E-Going, moteur central, 65 Nm  
3 modes : dynamique, standard, confort

**BATTERIE** eGoing 603 / 482Wh

**AUTONOMIE** Jusqu'à 95 km / 114 km

**CONSOLE** eGoing LCD à gauche

## ROUES

**JANTES** Mach1 CROSS-R, aluminium 27.5"  
584 x 23C

**MOYEU AVANT** Shimano MT-400, aluminium  
Centerlock, 32T

**MOYEU ARRIÈRE** Shimano MT-400, aluminium  
Centerlock, 32T

**PNEUS** TEC Saxum, 27,5" x 3,00" Tubeless Ready

## TRANSMISSION

**MANETTES** Shimano Alivio, SL-M3100, 9V

**DÉRAILLEUR AR.** Shimano Alivio, RD-M3100, SGS

**PÉDALIER** Aluminium, 38 dents, 170 mm

**CASSETTE** Shimano, CS-HG400-9, 11x36

## COCKPIT

**SELLE** Selle Royal Vivo, noire

**TIGE DE SELLE** Aluminium, 31,6 x 350 mm

**CINTRE** Aluminium, 720 x 20 x 31,8 x 6°

**POTENCE** Aluminium 45 x 31,8 x 0°

## FREINAGE

**FREINS** Shimano MT201 hydrauliques,  
180 / 180 mm

## ÉQUIPEMENT

**ÉCLAIRAGE AVIAR** Buchel One / Luxoflex

**COLORIS** Bleu électrique

**TAILLES** 39 (S) - 43 (M) - 47 (L) - 50 (XL)

**POIDS** -

